

WE WANT YOU!



**KARRIERESTART > Ausbildung.
Karosserie- und
Fahrzeugbaumechaniker/in**



PERSPEKTIVE > KAROSSERIE- UND FAHRZEUGBAUMECHANIKER/IN

→ AUSBILDUNG

AUF DIE PLÄTZE, FERTIG ...



→ TECHNIKER

Das Ende der Schulzeit rückt immer näher. Vielleicht hast du den Schulabschluss ja auch schon in der Tasche. Egal. Jetzt werden die Weichen gestellt für das Berufsleben. Und für die Wahl des passenden Berufes sollte man sich die notwendige Zeit nehmen. Was macht mir Spaß? Wo gibt es den besten Einstieg ins Berufsleben, wo eine gute und solide Ausbildung? Wo habe ich später die besten Aufstiegschancen. Und — langweilig darf es auf gar keinen Fall sein!

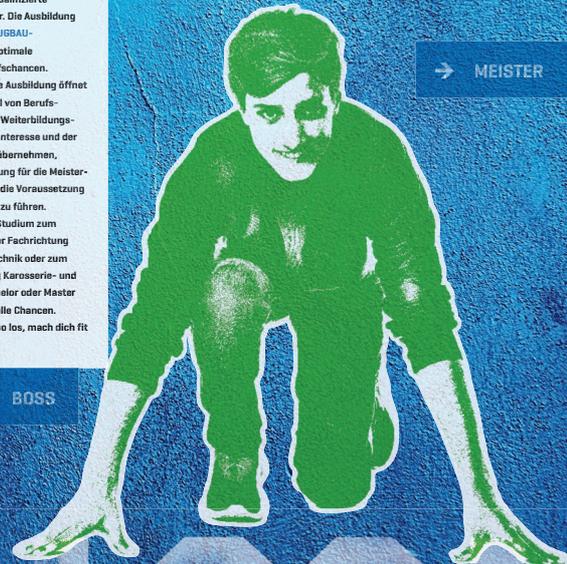
Wir stellen dir in dieser Broschüre den Ausbildungsberuf **KAROSSERIE- UND FAHRZEUGBAUMECHANIKER/IN** vor und informieren dich über diesen interessanten und abwechslungsreichen Beruf. Er kombiniert modernste Technik mit Kreativität. Und das ist wirklich spannend. Du steigst ein in eine Berufswelt, in der Fahrzeuge gewartet, repariert und instand gesetzt werden. Hier werden Autos konstruiert, neu gebaut oder für spezielle Zwecke individuell umgebaut, aber auch echte Oldtimer und Klassiker wieder in Schuss gebracht. Das alles ist enorm vielfältig und abwechslungsreich. Ein Beruf, der handwerkliches Geschick und kreative Ideen mit den Anforderungen modernster elektronischer Systeme im Fahrzeug verbindet. Ein Beruf mit Zukunft.

→ INGENIEUR



Die Chancen auf dem Arbeitsmarkt sind gut. Die Karosserie-Branche sucht qualifizierte Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Die Ausbildung zum **KAROSSERIE- UND FAHRZEUGBAUMECHANIKER/IN** ist dabei eine optimale Voraussetzung für weitere Berufschancen. Die fachlich fundierte 3,5 jährige Ausbildung öffnet die Türen für eine breite Auswahl von Berufsperspektiven und interessanten Weiterbildungsmöglichkeiten. Mit Kompetenz, Interesse und der Bereitschaft Verantwortung zu übernehmen, kann man sich nach der Ausbildung für die Meisterprüfung qualifizieren und damit die Voraussetzung schaffen, einen eigenen Betrieb zu führen. Aber auch ein weiterführendes Studium zum staatlich geprüften Techniker der Fachrichtung Karosserie- und Fahrzeugbautechnik oder zum Diplom-Ingenieur (Fachrichtung Karosserie- und Fahrzeugbautechnik), zum Bachelor oder Master ist möglich. Und damit hast du alle Chancen. Erfolg und Karriere inklusive. Also los, mach dich fit für die Zukunft.

→ BOSS



→ MEISTER

... LOS!

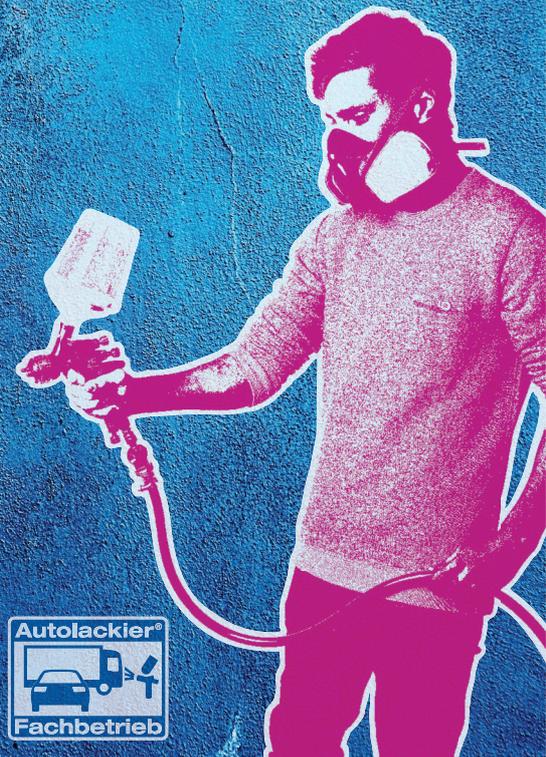
KAROSSERIE- UND FAHRZEUGBAUMECHANIKER /INNEN

SIND ALLROUNDER!



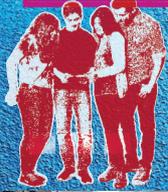
Langweilig ist anders. Als **KAROSSERIE- UND FAHRZEUGBAUMECHANIKER/IN** sind dir Abwechslung und Vielfalt garantiert. Bei der fachmännischen Fahrzeugreparatur sind handwerkliche Fähigkeiten wie das Prüfen, Ausbeulen, Lackieren und Schweißen von Fahrzeugrahmen, Karosserien und Aufbauten ebenso gefordert wie technisches Verständnis beim Einsatz neuester Technologien. Fahrzeuge arbeiten mit modernen Fahrzeug- und Kommunikationssystemen. Je nach Interesse und handwerklichem Geschick kannst du dich ab dem 3. Ausbildungsjahr auf eine von zwei Fachrichtungen spezialisieren:

- 1. KAROSSERIEINSTANDHALTUNGSTECHNIK** In dieser Fachrichtung stehen Fahrzeuge, die nach einer Beschädigung (z. B. nach einem Crash) wieder in Form gebracht werden müssen, im Mittelpunkt. Hier erlernst du den Schadensumfang zu ermitteln, die Instandsetzung unter Berücksichtigung von unterschiedlichen Materialien (wie Aluminium, Stahl, Carbon und Glas) durchzuführen und im Anschluss das reparierte Fahrzeug zu lackieren. Letztlich müssen alle Systeme im Fahrzeug nach der Reparatur wieder funktionieren.
- 2. KAROSSERIE- UND FAHRZEUGBAUTECHNIK** In dieser Fachrichtung steht die Planung, Konstruktion und die Herstellung von Fahrzeugen im Mittelpunkt deiner Ausbildung. Die handwerklichen Facetten sind in dieser Fachrichtung fast grenzenlos. Sie umfassen u. a. die Oldtimerrestaurierung, bei der Blechteile infolge von Korrosion neu angefertigt werden müssen. Oder den Aus- und Umbau von Nutzfahrzeugen. Hier erlernst du, wie Aufbauten und Einrichtungen ein- oder umgebaut werden. Auch der Neubau von schweren Sattelauflegern und Anhängern wird in dieser Fachrichtung abgedeckt. Fundiertes Fachwissen über Materialeigenschaften, Statik und Dynamik, Elektrik/Elektronik sowie Hydraulik/Pneumatik erlernst du in dieser Fachrichtung.



KAROSSERIE- UND FAHRZEUGBAUMECHANIKER /INNEN

KRIEGEN FAST ALLES HIN!



Ein Unfall, dumm gelaufen. Das Auto ist kaputt. Aber wie kaputt ist es überhaupt und wie kriegt man es wieder hin? Moderne Fahrzeuge sind „rollende“ Computer. Neben der fachmännischen Instandsetzung und Lackierung wird die Fahrzeugelektrik/elektronik immer wichtiger - und du lernst sie zu beherrschen. In deiner Ausbildung liefert dir die Fachrichtung **KAROSSERIEINSTANDHALTUNGSTECHNIK** die Antworten darauf. Viele Karosserie-Fachbetriebe haben sich auf die Instandsetzung von Fahrzeugen und die Reparatur nach Unfällen spezialisiert.

Auf alle Aufgaben legt die Ausbildung deshalb großen Wert. Schließlich ist gerade bei der Schadensbehebung immer eine Menge Know-how gefragt, damit man jedes Auto schnell und zuverlässig wieder fit machen kann. Als **KAROSSERIE- UND FAHRZEUGBAUMECHANIKER/IN** setzt du Karosserien und Aufbauten der verschiedensten Fahrzeuge wieder instand. Du lernst schweißen, kleben, nieten, ausbeulen, vermessen, Schäden erkennen, beurteilen, dokumentieren und beheben. Handwerkliches Geschick und Verständnis für die technischen Funktionen des Autos machen den Reiz dieses Berufes aus.

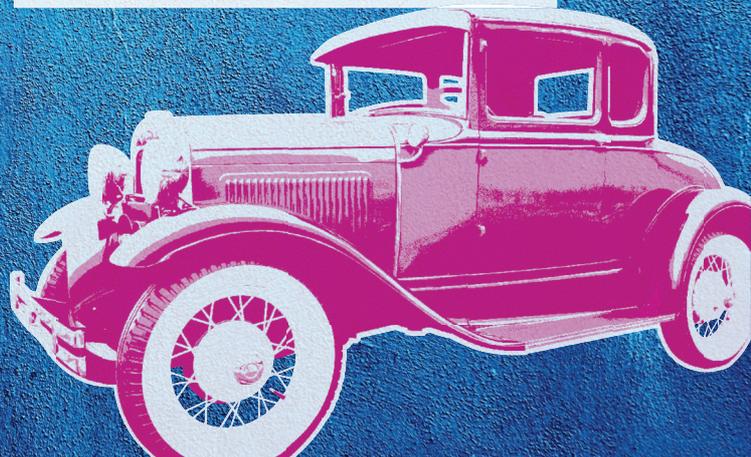
KAROSSERIE- UND FAHRZEUGBAUMECHANIKER /INNEN

... SIND SPEZIALISTEN ...



Konstruieren, Planen, Bauen: Das Spezialgebiet der Fachrichtung **KAROSSERIE-UND FAHRZEUGBAUTECHNIK**. Hier wird es besonders vielseitig und individuell. Denn oft sollen Fahrzeuge durch Zusatzinrichtungen und Sonderausstattungen für spezielle Wünsche und Einsatzzwecke aus- oder umgebaut werden. Hier lernst du, wie man Pkws und Lkws unter Beachtung gesetzlicher Vorschriften aus- oder umbaut. Oder wie Fahrzeuge, Karosserien und Aufbauten mit Hebe- und Ladesinrichtungen und klimatechnischen Systemen ausgerüstet werden. Und wie man passende Gehäuse für Geräte und Armaturen von Sonderfahrzeugen herstellt.

Als **KAROSSERIE- UND FAHRZEUGBAUMECHANIKER/IN** findest du immer eine passende Lösung – ob für Busse, Lkw, Rettungs- und Verkaufsfahrzeuge oder Wohnmobile. Auch fürs Tuning von sportlichen Autos oder Cabrios werden sich viele auf dein gutes Gespür und handwerkliches Können verlassen wollen. Und als echte Spezialisten für das liebevolle Restaurieren von seltenen Oldtimern. Echt gute Aussichten für Fachleute, die rund ums Auto alles können.





... UND KREATIVE!



Technisches Know-how, handwerkliches Können und kaufmännisches Verständnis sind aber nicht die einzigen Aspekte dieses abwechslungsreichen und vielfältigen Berufsbildes.

KAROSSERIE- UND FAHRZEUGBAUMECHANIKER/IN haben auch immer eine kreative Ader. Sie können – oft mit CAD-Systemen am Computer – die unterschiedlichsten Spezialfahrzeuge entwerfen und konstruieren. Vielleicht hast du ja schon einmal die Wagen mit ihrem ausfahrbaren Kameraarm auf dem Dach gesehen, die speziell für Filmarbeiten gebaut werden. Es gibt die unterschiedlichsten Aufgabenstellungen, die deine Kreativität als Planer und Konstrukteur herausfordern. Und natürlich auch in der technischen Umsetzung. Die fachgerechte Montage von Ladeeinrichtungen, Seilwinden, Aufbauwechsel-Systemen und Ladekränen gehört dazu. **KAROSSERIE- UND FAHRZEUGBAUMECHANIKER/IN** sind gefragte Fachleute für die Neukonstruktion und Bau von Fahrzeugen, Prototypen oder „Null-Serien“.

LOS GEHTS! MIT DEINER ZUKUNFT

Mit einer soliden Ausbildung als **KAROSSERIE- UND FAHRZEUGBAUMECHANIKER/IN** legst du den Grundstein für eine erfolgreiche berufliche Zukunft, denn qualifizierte Fachkräfte finden praktisch immer einen guten Job. Außerdem haben **KAROSSERIE- UND FAHRZEUGBAUMECHANIKER/IN** eine ganze Reihe attraktiver Weiterbildungsmöglichkeiten – vom Meister bis zum Techniker oder Ingenieur. Die Ausbildung dauert 3,5 Jahre. Voraussetzung sollte mindestens der Hauptschulabschluss sein. Im ersten Ausbildungsjahr erfolgt eine fundierte Grundausbildung. Im zweiten Ausbildungsjahr werden im Rahmen der Fachausbildung spezifische Kenntnisse vermittelt. Anschließend erfolgt im dritten und vierten Ausbildungsjahr eine Vertiefung in eine von zwei Fachrichtungen. Diese Fachrichtungen sind:

KAROSSERIEINSTANDHALTUNGSTECHNIK KAROSSERIE- UND FAHRZEUGBAUTECHNIK

Wichtig: In Deutschland erfolgt die Ausbildung im Rahmen des bewährten „Dualen Systems“ – also parallel in Betrieb und Berufsschule. Du lernst im Betrieb die Praxis und in der Berufsschule die theoretischen Grundlagen. Zusätzliche Kurse (die so genannte überbetriebliche Unterweisung) machen dich dann so richtig fit. Der erfolgreiche Abschluss der Ausbildung bietet dir weitere Bildungschancen.

KAROSSERIE- UND FAHRZEUGBAUMECHANIKER/IN ist der richtige Beruf für dich?!

Dann starte am besten noch heute – mit der schriftlichen Bewerbung beim Karosserie- und Fahrzeugbau-Fachbetrieb. Es sind nur drei Schritte bis zum Ziel:



→ SCHRITT 1: DEINE BEWERBUNG

Die schriftliche Bewerbung enthält einen kurzen Lebenslauf, ein Passfoto, deine letzten Zeugnisse sowie ein Anschreiben, in dem du den Grund für deine Berufswahl erklärst. Das sollte schon sauber und ordentlich aussehen. Denn eine Bewerbung ist wie eine Visitenkarte und vermittelt dem Betrieb einen ersten Eindruck von dir. Und der sollte bekanntlich ja immer der beste sein...

Du kannst dich auch online bewerben. Schau doch einfach mal bei www.wewantyou.de nach.

→ SCHRITT 2: DEIN VORSTELLUNGSGESPRÄCH

Eine aussagekräftige Bewerbung führt in der Regel zu einem Vorstellungsgespräch. Der Betrieb möchte sich dann ein Bild von dir machen. Wenn die Einladung dazu kommt, besteht kein Grund zur Panik:

Sei einfach du selbst und sprich mit dem Ausbilder über deine Einstellung zum Beruf, deine Interessen und den Grund für deine Berufswahl. Wenn alles passt, wird der Ausbildungsvertrag abgeschlossen und der Beginn der Ausbildung festgelegt.

→ SCHRITT 3: DEIN AUSBILDUNGSVERTRAG

Der Ausbildungsvertrag regelt das Ausbildungsverhältnis. Er wird zwischen dir und dem dich ausbildenden Fachbetrieb abgeschlossen. Falls du unter 18 bist, müssen auch deine Eltern unterschreiben. Ab Beginn der Ausbildung gilt eine ein- bis viermonatige Probezeit.

SCHNUPPERPRAKTIKUM! INTERESSE GEWECKT, ABER DU BIST NOCH IN DER SCHULE? WIE WÄR'S MIT EINEM SCHNUPPERPRAKTIKUM IN DEN FERIEEN? VIELE BETRIEBE BIETEN DIESE MÖGLICHKEIT AN. WEITERE INFOS UNTER: WEWANTYOU.DE ODER ZKF.DE



DEIN DUALES AUSBILDUNGSSYSTEM:

→ AUSBILDUNG IM BETRIEB

Fertigkeiten, Kenntnisse und Fähigkeiten, die für beide Fachrichtungen gültig sind:

- Bedienen von Fahrzeugen und Systemen
- Außer Betrieb nehmen und in Betrieb nehmen von fahrzeugtechnischen Systemen
- Messen und Prüfen an Systemen
- Durchführen von Instandhaltungs- und Wartungsarbeiten
- Demontieren, Reparieren und Montieren von Bauteilen, Baugruppen und Systemen
- Diagnostizieren von Fehlern und Störungen an Fahrzeugen und Systemen
- Instandsetzen von Fahrzeugen und Fügen von Fahrzeugteilen
- Ausrüsten mit Zubehör und Zusatzeinrichtungen
- Anfertigen von Karosserie- und Fahrzeugbauteilen
- Prüfen, Pflegen und Schützen von Oberflächen
- Kontrollieren und Übergeben von Fahrzeugen

Weitere berufsprofilgebende Fertigkeiten, Kenntnisse und Fähigkeiten in der Fachrichtung Karosserieinstandhaltungstechnik sind:

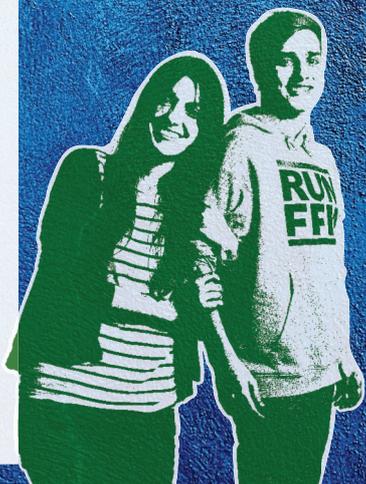
- Beurteilen des Schadensumfangs
- Instandhalten von Karosserien, Aufbauten, Fahrgestellen und Fahrwerken
- Instandsetzen und Herstellen von vernetzten Systemen
- Um- und Nachrüsten mit Zubehör und Zusatzeinrichtungen
- Herstellen und Aufbereiten von Oberflächen

Weitere berufsprofilgebende Fertigkeiten, Kenntnisse und Fähigkeiten in der Fachrichtung Karosserie- und Fahrzeugbautechnik sind:

- Konstruieren, Herstellen, Ein-, Auf-, Umbauen und Nachrüsten von Karosserien, Karosserieteilen, Baugruppen und Fahrgestellen
- Durchführen von Prüf-, Mess- und Einstellarbeiten
- Instandhalten von Karosserie- und Fahrzeugbauteilen sowie Baugruppen
- Beurteilen des Schadensumfangs
- Herstellen, Aufbereiten und Schützen von Oberflächen

Integrative Fertigkeiten, Kenntnisse und Fähigkeiten, die für alle Fachrichtungen gültig sind:

- Berufsbildung, Arbeits- und Tarifrecht
- Aufbau und Organisation des Ausbildungsbetriebes
- Sicherheit und Gesundheitsschutz bei der Arbeit
- Umweltschutz
- Planen und Vorbereiten von Arbeitsabläufen sowie Kontrollieren und Bewerten von Arbeitsergebnissen
- Betriebliche und technische Kommunikation
- Durchführen von Qualitätssichernden Maßnahmen



→ AUSBILDUNG IN DER BERUFSSCHULE

Übersicht über die Lernfelder für den Ausbildungsberuf
Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker und
Karosserie- und Fahrzeugbaumechanikerin

Lernfelder

01	Fahrzeuge und Systeme nach Vorgaben warten und inspizieren
02	Einfache Baugruppen und Systeme prüfen, demontieren, austauschen und montieren
03	Funktionsstörungen identifizieren und beseitigen
04	Umrüstarbeiten nach Kundenwünschen durchführen
05	Fahrzeugteile aus Metall planen und herstellen
06	Nichtmetallische Werk- und Verbundstoffe be- und verarbeiten
07	Elektrische und elektronische Systeme instand halten und installieren
08	Fahrwerks- und Bremssysteme instand halten und installieren

Fachrichtung Karosserieinstandhaltungstechnik

09 KI	Karosserie- und Fahrzeugschäden analysieren und bewerten
10 KI	Strukturschäden an Karosserien rückverformen
11 KI	Karosserieschäden durch Abschnittsreparaturen instand setzen
12 KI	Vernetzte Fahrzeugsysteme diagnostizieren und instand setzen
13 KI	Oberflächen ausbeulen, beschichten und aufbereiten
14 KI	Zubehör- und Zusatzsysteme an-, ein- und umbauen

Fachrichtung Karosserie- und Fahrzeugbautechnik

09 KF	Abwicklungen, Schablonen, Modelle und Fertigungsformen anfertigen
10 KF	Karosserien, Fahrgestelle und Aufbauten herstellen und restaurieren
11 KF	Karosserien, Fahrgestelle und Aufbauten umbauen, aus- und umrüsten
12 KF	Fahrwerke und Komponenten ein-, umbauen und instand halten
13 KF	Karosserien, Fahrgestelle und Aufbauten instand halten
14 KF	Fahrzeugsysteme, Zubehör- und Zusatzsysteme einbauen und instand setzen

Berufsbezeichnung:
Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker/In

Ausbildungsdauer:
3,5 Jahre

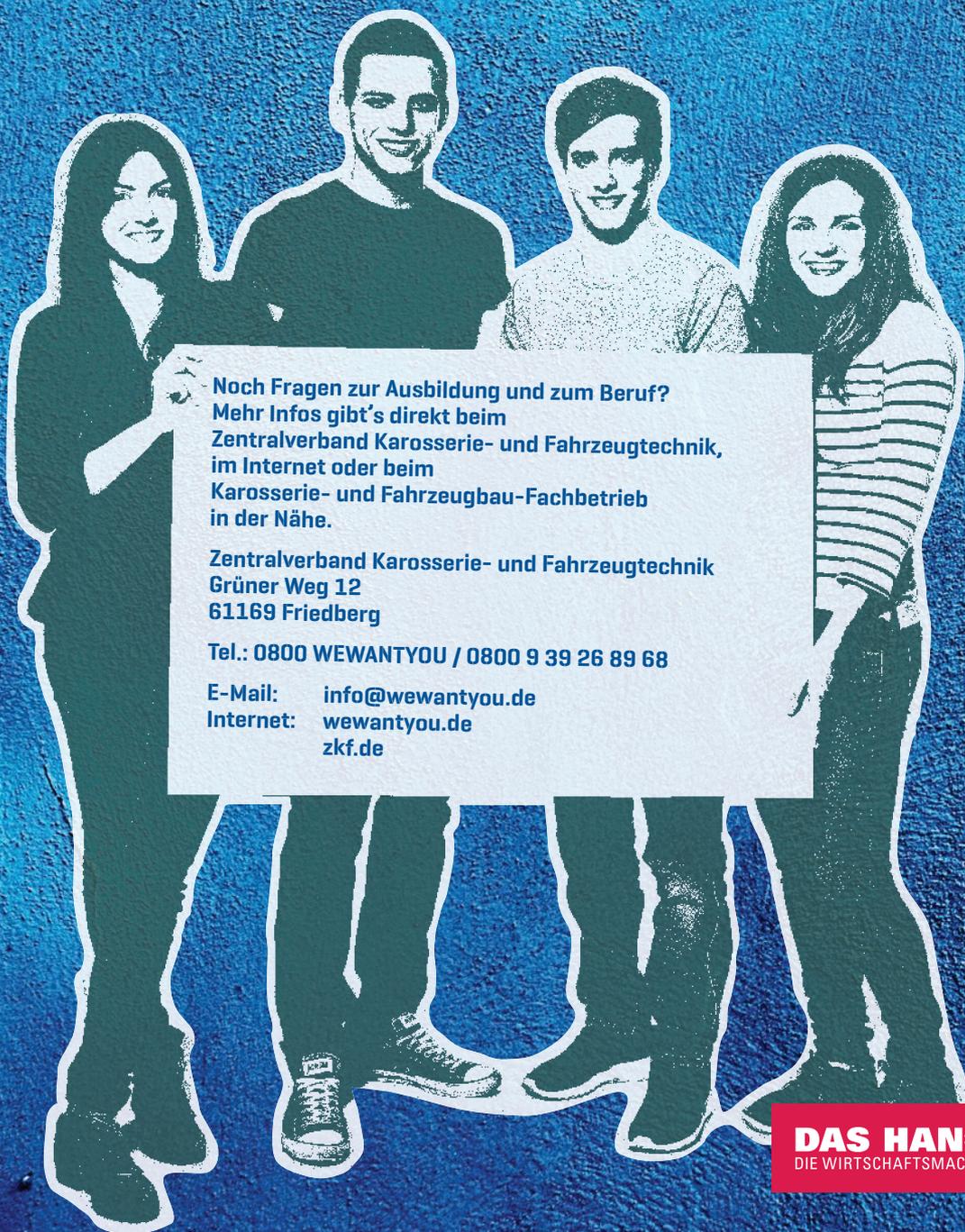
Zwischenprüfung:
zum Ende des 2. Ausbildungsjahres

Abschlussprüfung:
nach 3,5 Jahren

Fortbildungsmöglichkeiten:
Techniker- oder Meisterprüfung
Zulassung zur Fachhochschule und
Studiengang
in Karosserie- und Fahrzeugtechnik



ZKF



**Noch Fragen zur Ausbildung und zum Beruf?
Mehr Infos gibt's direkt beim
Zentralverband Karosserie- und Fahrzeugtechnik,
im Internet oder beim
Karosserie- und Fahrzeugbau-Fachbetrieb
in der Nähe.**

**Zentralverband Karosserie- und Fahrzeugtechnik
Grüner Weg 12
61169 Friedberg**

Tel.: 0800 WEWANTYOU / 0800 9 39 26 89 68

**E-Mail: info@wewantyou.de
Internet: wewantyou.de
zkf.de**

DAS HANDBWERK
DIE WIRTSCHAFTSMACHT. VON NEBENAN.